KOZANOĞLU KOZMAKSAN

ARA ŞANZIMAN PTO

UARA.2006	Ürün Kodu
01 / 17.12.2025 / 01	Rev. Tarihi





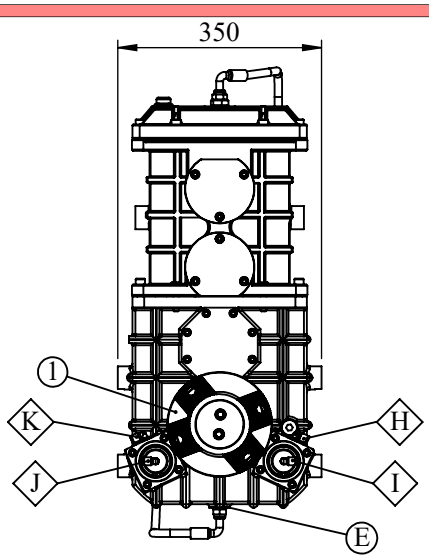
ARAÇ TİPİ	2100 KGM dikey ara şanzıman, ağır hizmet kamyonlarında şasi üstü uygulamalarda kullanılmak üzere 4 kademeli olarak tasarlanmıştır. Pump&Roll özellikli dişli kutusu yatay olarak da monte edilebilir. Giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir. Kontrol sistemi pnömatik veya mekanik olabilir. PTO çıkışı diferansiyel tarafında veya kabin tarafında olabilir. İkinci PTO çıkışı opsiyoneldir; çift PTO istenmesi halinde PTO çıkışları birbirinden bağımsız olarak devreye alınabilir. PTO çıkışları tüm ISO standart flanşlarla ve her türlü hidrolik pompaya uygun gövdeyle tasarlanabilir. Soğutma sistemi dişli kutusu üzerine monte edilebilir.
• • İtfaiye Aracı Arazöz ŞANZIMAN KODU	PTO'nun devrede olup olmadığını izlemek için devreye alma/ çıkarma sensörü takılabilir; devir sayıcı da bir diğer opsiyondur.

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

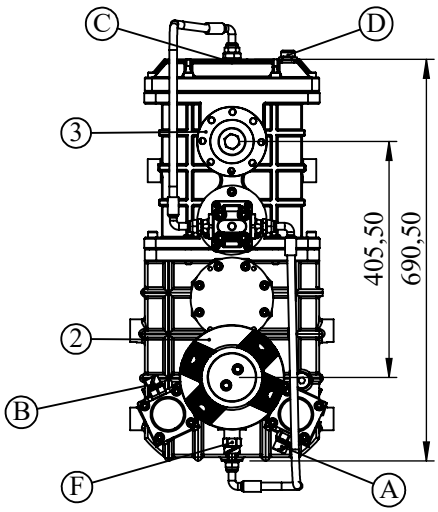
KOZANOĞLU KOZMAKSAN

ARA ŞANZIMAN PTO

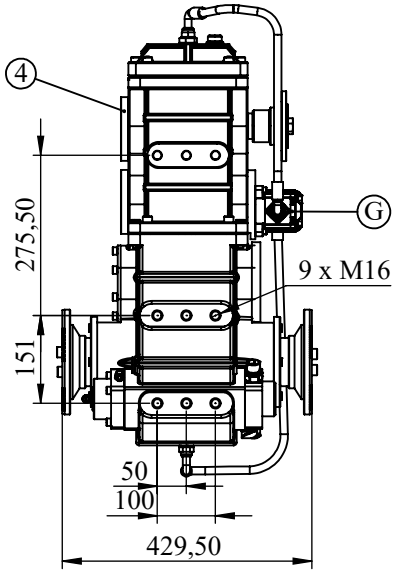
UARA.2006		Ürün Kodu
01	17.12.2025	01 Rev. Tarihi



Ana Şanzıman Tarafı



Diferansiyel Tarafı



1	Ana Giriş Flanşı
2	Diferansiyel Çıkış Flanşı
3	Ekipman Çıkışı (ops.)
4	İkinci Ekipman Çıkışı (ops.)
A	Ekipman Devreye Alma/Çıkarma Sensörü (ops.)
B	Ana Tahrik Devreye Alma/Çıkarma Sensörü (ops.)
C	Yağ Doldurma Tapası
D	Hava Tapası
E	Yağ Boşaltma Tapası
F	Devir Sayacı (ops.)
G	Lubrication pump
H	Hava Girişi, Ana Tahriki Devreden Çıkarır
I	Hava Girişi, Ana Tahriki Devreye Alır
J	Hava Girişi, Üst Çıkışı Devreden Çıkarır
K	Hava Girişi, Üst Çıkışı Devreye Alır

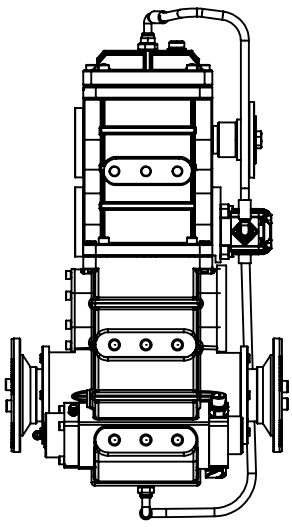
KOZANOĞLU KOZMAKSAN

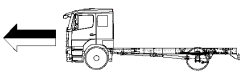
TEKNİK DEĞERLER			
	MAX DEĞERLER	ORAN	ÇALIŞMA DEVRİ ARALIĞI (MAKS.)
① & ②	20600 Nm	1/1	
③	185 kW	1/1 - 1/1.7 - 1/1.97	2800-3600 rpm

* Çıkış Gücü: Devir ve çıkış gücü değişiklik gösterebilir. Kesin çalışma değerleri için KMS ile iletişime geçin.

Optimum Çalışma Sıcaklık	25° - 70°
Kısa süreli Çalışma Sıcaklık	75° - 80°
Riskli Çalışma Sıcaklık	85°

AĞIRLIK	▫ 110 kg
GÖVDE MALZEMESİ	Etial-171 (G-AlSi10Mg)
YAĞ TİPİ VE MİKTARI	SAE 90 & 5 lt



Motor Tarafı  Diferansiyel Tarafı